

호남고속선 죽산교-70(73.598~73.605km, S14-4)

73K598

73K605
10 SPAN - 10

PCL상면

TCL	TCL
상	상
면	면

TM.237.2

TM.109.1

가
(아
0아
)

(아
오
)

TCL측면	TCL상면
-------	-------

—

PCL상면

TCL 추첨	TCL 상면
--------	--------

TM.237.4

T2
(0주
0호)

(양행)

TCL상면	TCL측면
-------	-------

—

PCL상면

17

연번	내선	폭	연장	비고	연번	내선	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		55				
2	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		56				
3	강제부 균열	0.2 mm	0.85 m		57				
4	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		58				
5	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		59				
6	강제부 균열	0.5 mm	0.3 m		60				
7	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		61				
8	강제부 균열	0.5 mm	0.3 m		62				
9	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.3 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.6 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.5 m		69				
16	점액파손	0.1 m	0.1 m	신규	70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	인		영					
									과	인		장	아			
									계	인	장	아				
									업	지	인	지				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 정검용역						(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 박영	간원강 김정기 윤석기	영					
												0220 (0.3mm이하 : 흑색)	철목 도상본리			
												0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상		철근도출	
												0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리,바리,파손		누수,슬럼부	
												1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음본리,종본리	